

## ข้อกำหนด/เงื่อนไขของบริษัท ไอดีล โซลูชั่น จำกัด

1. ลูกค้าที่ลงทะเบียนกับ Ideal Solution Company; ข้อตกลงระหว่างผู้ส่งสินค้า (หรือผู้รับมอบ (ลูกค้า)) มีดังนี้
  - (a) รวมข้อกำหนดและเงื่อนไขทั้งหมดที่บริษัทจัดทำขึ้นสำหรับลูกค้าไว้ด้วย
  - (b) ข้อกำหนดและเงื่อนไขของบริการขนส่ง
  - (c) ข้อตกลงที่ส่งเป็นลายลักษณ์อักษรโดยบริษัทและลงนาม โดยลูกค้า
2. ข้อตกลงข้างต้นจะได้รับการยืนยันเมื่อลูกค้ารับทราบและตกลง ข้อกำหนด/ข้อกำหนดและเงื่อนไขสำหรับบริการขนส่งเหล่านี้จะนำไปใช้กับการจัดส่งทั้งหมดที่กำหนด โดยลูกค้า และอาจได้รับการแก้ไขเป็นครั้งคราวตามดุลยพินิจของบริษัทแต่เพียงผู้เดียว ความไม่สอดคล้องกับข้อกำหนด/ข้อกำหนดที่มีอยู่ในข้อตกลงและข้อกำหนด/ข้อกำหนดเพิ่มเติม (หรือเพิ่มเติม) ที่เสนอโดยลูกค้าจะถือเป็น โฆษะ เว้นแต่จะได้รับการยินยอมจากตัวแทนที่ได้รับมอบอำนาจของบริษัทเป็นการเฉพาะ

### บริการของบริษัท

3. บริการของบริษัทมีดังนี้:
  - (a) การขนส่งภายในประเทศ/ภายนอกในประเทศไทย
  - (b) ขนส่งทางอากาศและบริการทั่วไป
  - (c) การขนส่งทางทะเลและบริการทั่วไป
4. บริษัทไม่ใช่ผู้ส่งสินค้า บริษัทไม่ใช่ผู้ส่งสินค้า ยกเว้นภายใต้เงื่อนไข/กฎเกณฑ์ที่ตกลงกัน โดยชัดเจนเป็นลายลักษณ์อักษรโดยบริษัทให้ดำเนินการเป็นผู้ให้บริการขนส่งทั่วไป (NVOCC) สำหรับธุรกิจจัดส่งสินค้า บริษัทขอสงวนสิทธิ์อย่างเต็มที่ในการปฏิเสธ/กำหนดเวลาการส่งมอบเมื่อใดก็ได้ตามดุลยพินิจของบริษัทแต่เพียงผู้เดียว “สินค้า” หมายถึง สินค้าบางส่วนที่บริษัทเสนอในการขนส่งครั้งเดียว หมายถึงสินค้าทั้งหมดที่บรรทุก

### เอกสารการขนส่ง

5. การจัดส่งแต่ละครั้งภายใต้ข้อตกลงนี้จะรวมถึงเอกสารการจัดส่ง ค่าขนส่ง ค่าเครื่องบิน; ใบเรียกเก็บเงินทางทะเล รวมทั้งใบเสร็จของคลังสินค้า (หรือเอกสารอื่น ๆ หมายถึงการควบคุมสินค้าคลัง); จะต้องแสดงหลักฐานด้วยเอกสารการขนส่งที่ไม่จำกัด ประเภทของสินค้าที่บริษัทหรือผู้รับเหมาได้รับในการเคลื่อนย้ายสินค้า ข้อกำหนดและเงื่อนไขของข้อตกลงนี้จะรวมถึงจุดขนถ่ายที่แสดงปริมาณและเงื่อนไข ในกรณีที่มีข้อขัดแย้งใดๆ กับเอกสารการขนส่งหรือข้อกำหนดและเงื่อนไขทั่วไปด้านภาษีของผู้ขนส่ง ให้ถือตามข้อกำหนดและเงื่อนไขทั่วไปของอัตราภาษี หลังจากนั้น หากของที่ต้องจัดส่งมีต้นทางนอกประเทศไทยภายใต้การจัดลำดับความสำคัญของเอกสารการขนส่ง และข้อตกลงนี้ สัญญาขนส่งจะดำเนินการ โดยบริษัทย่อย/แผนกของบริษัทหรือผู้รับเหมาอิสระ
6. สำหรับการขนส่งทางอากาศและทางทะเล ลูกค้าต้องใช้เอกสารการขนส่งที่สร้างโดยระบบของบริษัท เอกสารการขนส่งทั้งหมดเหล่านี้ไม่สามารถจัดเตรียมและเจรจาได้อย่างเต็มที่ ผู้ใช้ต้องเข้าใจว่าเอกสารดังกล่าวจะได้รับการอนุมัติตามที่บริษัทจัดทำขึ้นในนามของผู้ใช้ การเปลี่ยนแปลงโดยไม่ได้รับอนุญาตของเอกสารดังกล่าวโดยลูกค้าหรือการใช้เอกสารการขนส่งหรือการจัดส่งไปยังผู้ให้บริการอื่นที่กำหนด

โดยบริษัทหรือการใช้ออกสารการขนส่งที่ไม่ได้รับอนุญาต/ออกโดยบริษัทจะไม่ถือเป็นโมฆะ โดยบริษัทและจะทำให้การระผูกพันของบริษัทเป็นโมฆะ การจัดส่งและอัตราที่เกี่ยวข้องทั้งหมดจะถือเป็นโมฆะ หากลูกค้าไม่กรอกเอกสารที่จำเป็นสำหรับการขนส่งหรือเอกสารที่ลูกค้าส่งมาใช้ไม่ได้สำหรับบริการ หากไม่เหมาะกับการจัดส่งหรือสถานที่ที่ต้องการ ลูกค้าต้องทำงานให้เสร็จตามกฎ/ระเบียบนี้ . บริษัทจะมีอำนาจเต็มที่ในการซ่อมแซมและ/หรือแก้ไข ผู้ใช้จะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมดในการดำเนินกิจกรรมดังกล่าว ในการจัดทำใบแทนนั้น ให้ดำเนินการตามเงื่อนไขของเอกสารการขนส่งนั้นเมื่อเอกสารนั้นเสร็จสิ้น บริษัทจะต้องรับผิดชอบผู้ใช้หรือบุคคลอื่นใดสำหรับการกระทำใด ๆ ที่ดำเนินการในนามของผู้ใช้ตามข้อกำหนดนี้

การรับประกันสำหรับลูกค้าและตัวแทนของเขา

7. พันธสัญญาและการรับประกันสำหรับลูกค้าและตัวแทน:

- (a) ลูกค้าเป็นเจ้าของตามกฎหมายของสินค้าทั้งหมดที่เสนอให้กับบริษัท และจะอนุญาตให้บริษัทเก็บรักษาและควบคุมเอกสารที่เกี่ยวข้องกับสินค้าดังกล่าวตามที่จัดเตรียมไว้ในงานขนส่งที่เกี่ยวข้อง
- (b) ผู้ใช้คือกฎหมายว่าด้วยศุลกากร กฎหมายว่าด้วยการนำเข้าและส่งออก วัสดุที่เป็นอันตรายหรือเป็นอันตรายอาจถูกขนส่งผ่านผู้ให้บริการ โดยต้องปฏิบัติตามกฎหมาย/ระเบียบ/ข้อบังคับและข้อบังคับของรัฐบาลของประเทศใดๆ ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง
- (c) ลูกค้าจะต้องให้ข้อมูลที่สมบูรณ์ ถูกต้อง และทันเวลาเกี่ยวกับการจัดส่งแต่ละครั้ง
- (d) ผู้ใช้ต้องกรอกข้อมูลดังกล่าวและแนบเอกสารที่จำเป็นกับเอกสารการจัดส่งที่เกี่ยวข้องเพื่อให้การจัดส่งอย่างเป็นทางการเสร็จสมบูรณ์
- (e) ในระหว่างการขนส่งและจัดเก็บสินค้าทั้งหมดที่จะจัดส่ง ภาชนะบรรจุจะต้องมีการทำเครื่องหมายอย่างครบถ้วนและถูกต้องเพื่อให้สามารถระบุเนื้อหาได้โดยไม่ต้องเปิดและตรวจสอบ
- (f) ตัวแทนที่ได้รับมอบอำนาจของผู้ใช้จะได้รับแจ้งจากตัวแทนหรือผู้ประสานงานของบริษัท และจะต้องอยู่ที่สถานที่เดิมตลอดเวลาเพื่อลงนามและลงนามในเอกสารประกอบทั้งหมดสำหรับการขนส่งสินค้าที่จะส่งมอบ

8. ทั้งลูกค้าและบริษัทจะไม่รับผิดชอบต่อความสูญเสียหรือค่าใช้จ่ายใด ๆ ที่เกิดขึ้นอันเป็นผลมาจากการไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดนี้ บุคคลหรือองค์กรใด ๆ ที่ดำเนินการในนามของลูกค้าในการจัดกำหนดการจัดส่งต้องตระหนักว่าพวกเขามีสิทธิ์ที่จะดำเนินการในนามของลูกค้าและมีอำนาจตามกฎหมายในการกำหนดข้อกำหนดและเงื่อนไขสำหรับลูกค้า เว้นแต่จะตกลงโดยชัดแจ้งเป็นอย่างอื่นโดยบริษัทในข้อตกลง บริษัทไม่ถือกรรมสิทธิ์หรือความเสี่ยงที่จะสูญเสียผลิตภัณฑ์ใด ๆ ในนามของลูกค้า ในระหว่างการให้บริการ ลูกค้าเข้าใจและตกลงตามข้อตกลง ความเสี่ยงในการสูญเสียจะต้องถือว่าได้รับกรรมสิทธิ์ หรือรับความเสี่ยงที่จะสูญเสียสินค้าของลูกค้าหรือเพื่อให้ได้มาซึ่งกรรมสิทธิ์ การเรียกร้องการรับประกันใด ๆ ที่เกิดขึ้นจากการละเมิดข้อกำหนดของผู้ใช้ ความรับผิดชอบถึงการชำระเงินและค่าธรรมเนียมอายุบริษัท ค่าเสียหายการสูญเสีย บริษัทจะต้องทำประกันกับค่าใช้จ่าย ความประมาทที่เกิดจากการละเมิดคำสั่งและกฎของผู้ใช้ในข้อตกลงนี้

ค่าใช้จ่ายและค่าใช้จ่ายของหน่วยงานทั้งหมดเกิดขึ้นเนื่องจากความประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรงและการประพฤตินิยม โดยจงใจของลูกค้า/  
พนักงานและตัวแทน  
การชำระเงิน

9. เงินมัดจำ 50% โดยผู้ซื้อ/ผู้ตราส่งจะต้องชำระเป็นดอลลาร์สหรัฐ (ดอลลาร์)/ไทย (บาท) นับจากวันที่ในใบแจ้งหนี้และจะชำระ  
ค่าใช้จ่ายทั้งหมดตามระยะเวลาและข้อกำหนดของสัญญา อาจต้องใช้เงื่อนไขอื่นหากการสมัครเครดิตไม่สมบูรณ์หรือคะแนนเครดิตของลูกค้า  
ไม่เป็นไปตามมาตรฐานของบริษัท การชำระเงินที่ค้างชำระจะต้องเสียดอกเบี้ยในอัตรา 1.5% ต่อเดือนของยอดเงินคงเหลือหรืออัตราสูงสุด  
ที่กฎหมายอนุญาต วิธีการใด ๆ จะต้องได้รับการชดเชย เงินทั้งหมดที่บริษัทได้รับจะถูกนำไปใช้กับเอกสารการจัดส่งที่ออกใบแจ้งหนี้เร็วที่สุด  
(ตามวันที่ถอน) ในกรณีที่บริษัทรักษาความหรือหน่วยงานเรียกเก็บเงินเพื่อเรียกเก็บเงินที่ยังไม่ได้ชำระ/ค่าธรรมเนียมหรือบังคับใช้  
ข้อตกลง ค่าใช้จ่ายที่ยังไม่ได้ชำระทั้งหมดจะต้องเสียค่าปรับ 33% และลูกค้าจะต้องรับผิดชอบค่าทนายความและค่าธรรมเนียมทั้งหมด รวม  
ค่าธรรมเนียมตัวแทนพร้อมกับค่าใช้จ่ายและค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องทั้งหมด เงื่อนไขการชำระเงินของลูกค้าจะต้องได้รับการอนุมัติสินเชื่อเสมอ  
บริษัทอาจดำเนินการตรวจสอบเครดิตตามข้อมูลที่ลูกค้าให้ไว้ ณ เวลาที่ลงทะเบียน จำนวนเครดิตที่มอบให้กับลูกค้านั้นอยู่ในดุลยพินิจของ  
บริษัทแต่เพียงผู้เดียว เมื่อชำระเงินด้วยบัตรเครดิตหรือเงินอิเล็กทรอนิกส์ ลูกค้าตกลงว่าลูกค้าต้องรับผิดชอบค่าธรรมเนียมทั้งหมดที่เกิดขึ้น  
รวมถึงการปรับรายการจัดส่งของลูกค้า ตลอดจนค่าธรรมเนียมการทำธุรกรรมบัตรเครดิต 3.5% หากมีการปรับเปลี่ยนค่าใช้จ่ายเหล่านี้  
ระบบจะทำการเคปิดไปยังบัตรเครดิตหรือบัญชีธนาคารของลูกค้าโดยอัตโนมัติ

10. ผู้จัดส่ง ผู้ตราส่ง ผู้รับตราส่ง ผู้ส่งต่อการขนส่งสินค้าบุคคลที่สาม และบริษัทขนส่งบุคคลที่สามทั้งหมดต้องรับผิดชอบร่วมกันและ  
รับผิดชอบค่าขนส่งที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งภายใต้ข้อตกลงนี้ ลูกค้าจะต้องรับผิดชอบร่วมกันและหลายเท่าสำหรับค่าใช้จ่ายทั้งหมดที่ชำระในการ  
ขนส่งของลูกค้าดังกล่าว ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงการขนส่ง น้ำมันเชื้อเพลิง และค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมที่เกี่ยวข้อง รวมถึงการปรับเปลี่ยนทั้งหมด  
ที่ออกโดยผู้ขนส่งหลังจากการขนส่ง และ อากาศทั้งหมด การประเมินศุลกากร บทลงโทษและค่าปรับของรัฐบาล ภาษี และค่าธรรมเนียม  
ทนายความของบริษัทและค่าใช้จ่ายทางกฎหมายที่จัดสรรไว้กับการจัดส่งนี้และ/หรือข้อพิพาททั้งหมดที่เกี่ยวข้องกัน บริษัทจะมีภาระผูกพัน  
ในการจัดส่งสำหรับจำนวนเงินทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับการจัดส่งนี้หรือจำนวนเงินอื่น ๆ ที่เป็นหนี้โดยลูกค้า บริษัทขอสงวนสิทธิ์ในการแก้ไข  
หรือปรับเปลี่ยนจำนวนเงินที่เสนอเดิมหรือออกใบแจ้งหนี้ใหม่ให้กับลูกค้า หากจำนวนเงินที่เสนอเดิมขึ้นอยู่กับข้อมูลที่ไม่ถูกต้องที่ให้ไว้ ณ  
เวลาที่เสนอราคาเดิม หรือหากต้องการบริการเพิ่มเติมโดยผู้ให้บริการหรือได้รับอนุญาตจาก ลูกค้าทำหน้าที่รับ ขนส่ง และจัดส่งในนั้น ลูกค้า  
ได้รับอนุญาตสามสิบ (30) วันทำการนับจากวันที่ในใบแจ้งหนี้เพื่อโต้แย้งการเรียกเก็บเงินตามใบแจ้งหนี้ หากบริษัทไม่ได้รับข้อพิพาท  
ภายในสามสิบ (30) วันทำการที่อนุญาต รายการที่มีข้อพิพาทจะถูกปฏิเสธโดยบริษัท

## เรียกร้อย

11. การเรียกร้อยค่าเสียหาย ความเสียหาย ความล่าช้า หรือการไม่จัดส่งทั้งหมดจะต้องดำเนินการภายในหนึ่งร้อยยี่สิบ (120) วันนับจากวันที่จัดส่ง มิฉะนั้นการเรียกร้อยดังกล่าวจะถือว่าสละสิทธิ์ ผู้รับตราส่งต้องเก็บรักษากล่องและสิ่งของในการขนส่งเดิมไว้เพื่อตรวจสอบการรับสินค้าโดยผู้รับโดยไม่แจ้งความเสียหายในหนังสือแจ้งการส่งมอบ ถือเป็นหลักฐานที่แน่ชัดว่าสินค้านี้ได้รับการส่งมอบในสภาพดีและไม่มีความเสียหาย

12. การยื่นคำร้องไม่ได้เป็นการปลดผู้รับผิดชอบจากการชำระค่าขนส่ง จำเป็นต้องชำระค่าขนส่งเพื่อให้ผู้ให้บริการดำเนินการเรียกร้อย การเรียกร้อยค่าขนส่งสินค้าทั้งหมดควรส่งไปที่บริษัททันทีเพื่อช่วยในการแก้ไขปัญหาอย่างทันด่วนที่ บริษัทจะพยายามช่วยเหลือในการแก้ไขปัญหาการเรียกร้อยค่าขนส่ง แต่ไม่มีความรับผิดชอบหรือความรับผิดชอบใด ๆ ดังนั้น จะไม่มีการเรียกร้อยใด ๆ จนกว่าจะมีการชำระเงินค่าขนส่งและค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องทั้งหมดให้กับบริษัท บรรจุกฎเกณฑ์และภาระหนี้ทั้งหมดต้องพร้อมสำหรับการตรวจสอบโดยบริษัท การชำระเงินค่าเคลมประกัน หักลบ 100.00 ดอลลาร์สหรัฐ จะถูกหักเป็นดอลลาร์สหรัฐ ในกรณีที่บริษัทยื่นคำร้องเรียกค่าเสียหายกับผู้ให้บริการในนามของลูกค้าและรับเงินคืน บริษัทมีสิทธิยึดตามจำนวนเงินที่ขอคืนดังกล่าว และสงวนสิทธิ์ที่จะใช้จำนวนเงินที่เรียกคืนเพื่อเปิดใบแจ้งหนี้ที่เลขกำหนดชำระในปีบัญชี ซึ่งรวมถึงจำนวนเงินที่เรียกคืนจากผู้ให้บริการขนส่งสำหรับค่าขนส่งและ/หรือจำนวนเงินที่เรียกร้อยความเสียหายของผลิตภัณฑ์

13. การเรียกร้อยค่าสินไหมทดแทนทั้งหมดจะถือว่าสละสิทธิ์หากไม่แสดงต่อบริษัทภายในหนึ่งร้อยยี่สิบ (120) วันนับจากวันที่ใบแจ้งหนี้เดิม โดยไม่คำนึงถึงสิ่งที่กล่าวมาข้างต้น หากบัญชีเงินกำหนดชำระเกินหกสิบ (60) วัน บริษัทอาจใช้การชำระเงินเกินหรือเครดิตอื่น ๆ ที่เป็นหนี้ลูกค้ากับใบแจ้งหนี้ที่เก่าที่สุด การเรียกร้อยทั้งหมดจะต้องส่งเป็นลายลักษณ์อักษรโดยข้ามคืนหรือทางไปรษณีย์ที่ได้รับการรับรองไปยังที่อยู่จริงและ/หรือที่อยู่อีเมลต่อไปนี้: **IDEAL SOLUTION IMPORT EXPORT CO., LTD. 71/66 Ratt u-thit Rd, Maesot Subdistric, Maesot Distric, Tak Province, Thailand. 63110 ,or idealsolution102209@gmail.com**

## ข้อจำกัดความรับผิดชอบ

14. ขึ้นอยู่กับข้อจำกัดความรับผิดชอบที่มีอยู่ในเอกสารการขนส่งและกฎการจัดเก็บภาษีทั่วไปของผู้ขนส่ง ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสินค้าเต็มรถบรรทุกภายในประเทศ บริษัทจะรับผิดชอบต่อความสูญเสียหรือความเสียหายใด ๆ รวมถึงความประมาทเลินเล่อหรือความผิดพลาดด้วย "บริการรับประกันมูลค่าหนึ่งล้านบาท (บาท) จากบริษัท" หากบริษัทมีความรับผิดชอบต่อความสูญเสียหรือความเสียหายของของที่ต้องจัดส่งอื่นๆ ความรับผิดชอบของบริษัทต่อการจัดส่งจะถูกจำกัดให้น้อยกว่ามูลค่าที่แท้จริงของสินค้าที่สูญหาย

15. ภายใต้ข้อจำกัดความรับผิดชอบที่มีอยู่ในเอกสารการขนส่งและกฎเกณฑ์ทั่วไปของผู้ให้บริการขนส่ง ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางอากาศภายในประเทศและการขนส่งน้อยกว่ารถบรรทุก บริษัทจะไม่รับผิดชอบต่อความสูญเสีย ความเสียหาย ค่าใช้จ่าย หรือความล่าช้าใดๆ ต่อสินค้าสำหรับ เหตุผลใดๆ รวมถึงผลจากความประมาทเลินเล่อหรือความผิดพลาดของบริษัท สำหรับจำนวนเงินที่เกิน 0.50 ดอลลาร์สหรัฐ ต่อปอนด์ของสินค้าที่เป็นปัญหา หรือ 50.00 ดอลลาร์สหรัฐต่อการจัดส่ง หรือมูลค่าตามใบแจ้งหนี้ของสินค้าที่เป็นปัญหา แล้วแต่จำนวนใดจะน้อยกว่า การสูญเสียหรือความเสียหายบางส่วนจะคิดตามสัดส่วนบนพื้นฐานนี้

16. ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ ความรับผิดชอบของบริษัทต่อการจัดส่งจะถูกจำกัดตามอนุสัญญาการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศที่บังคับใช้ ในกรณีที่ไม่มีอนุสัญญาระหว่างประเทศ ความรับผิดชอบของบริษัทต่อการขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศจะถูกจำกัดไว้ที่ \$20.00 ต่อกิโลกรัม

17. บริษัทจะไม่รับผิดชอบต่อความสูญเสีย ความเสียหาย การจัดส่งที่ผิดพลาด หรือการไม่จัดส่งอันเกิดจากการกระทำ การผัดผ่อน หรือการละเลยของผู้ขนส่ง บริษัทจะไม่รับผิดชอบต่อความสูญเสีย การจัดส่งที่ผิดพลาด หรือการไม่จัดส่งที่เกิดจากการกระทำ การผัดผ่อนหรือการละเลยของลูกค้าหรือบุคคลอื่นใดที่เรียกร้องคอกเบี้ยในการจัดส่ง หรือเกิดจากลักษณะของการจัดส่งหรือข้อบกพร่องใดๆ . บริษัทจะไม่รับผิดชอบต่อความสูญเสีย การจัดส่งที่ผิดพลาด หรือการไม่จัดส่งที่เกิดจากการละเมิดโดยลูกค้าของข้อกำหนดใด ๆ ของเอกสารการขนส่งหรือกฎเกณฑ์ทั่วไปของผู้ให้บริการขนส่ง ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง ไม่เหมาะสมหรือไม่เพียงพอ การบรรจุ การรักษาความปลอดภัย การทำเครื่องหมาย หรือการระบุที่อยู่ หรือการไม่ปฏิบัติตามกฎเกณฑ์ใดๆ ที่เกี่ยวข้องกับการจัดส่งซึ่งไม่เป็นที่ยอมรับสำหรับการขนส่งหรือการจัดส่งที่ยอมรับได้ภายใต้เงื่อนไขบางประการเท่านั้น บริษัทจะไม่รับผิดชอบต่อความสูญเสีย การจัดส่งผิดพลาด หรือการไม่จัดส่งที่เกิดจากเหตุสุดวิสัย บริษัทจะไม่รับผิดชอบต่อความล้มเหลวในการปฏิบัติตามการส่งมอบหรือคำสั่งอื่น ๆ จากลูกค้า หรือการกระทำหรือการละเว้นของบุคคลอื่นที่ไม่ใช่พนักงานของบริษัท

18. บริษัทไม่รับประกัน ไม่ว่าโดยชัดแจ้งหรือโดยนัย ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียงการรับประกัน โดยนัยของชื่อ การไม่ละเมิดความสามารถในการซื้อขาย ความเหมาะสมสำหรับวัตถุประสงค์หรือการใช้งานเฉพาะ และการรับประกันใด ๆ ที่เกิดขึ้นจากแนวทางการซื้อขาย การใช้งานหรือการค้าที่เกี่ยวข้องกับ บริการที่ดำเนินการในที่นี่ บริษัทไม่สามารถรับประกันการส่งมอบตามเวลาหรือวันที่กำหนดได้ ในกรณีใด ๆ บริษัทจะไม่รับผิดชอบต่อความเสียหายพิเศษ โดยอ้อม โดยบังเอิญ หรือเป็นผลสืบเนื่องใด ๆ ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะการสูญเสียกำไรรายได้ ไม่ว่าบริษัทจะทราบหรือไม่ว่าความเสียหายดังกล่าวอาจเกิดขึ้น

#### ใบเสนอราคาและราคา

19. ใบเสนอราคาโดยบริษัทมีวัตถุประสงค์เพื่อให้ข้อมูลเท่านั้นและอาจเปลี่ยนแปลงได้โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบ ไม่มีใบเสนอราคาผูกมัดบริษัท เว้นแต่บริษัทตกลงที่จะจัดการหรือขนส่งสินค้าในอัตราที่กำหนดและเงื่อนไขการชำระเงิน

20. จำเป็นต้องยอมรับราคาเป็นลายลักษณ์อักษรก่อนจองสินค้า ซึ่งอัตราอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยผู้ขนส่งเมื่อได้รับสินค้า อัตราค่าขนส่งที่น้อยกว่ารถบรรทุกในประเทศ (“LTL”) อิงตามระดับการขนส่งตามที่กำหนดโดย NMFC (National Motor Freight Classification) เวลาขนส่งที่แสดงทั้งหมดสำหรับการขนส่งทางบกเป็นเพียงการประมาณเท่านั้น และไม่รวมวันที่รับของ และไม่รับประกันวันที่รับของสำหรับการขนส่งบนพื้นผิว อัตราค่าขนส่งทางบกคิดตามน้ำหนักของถนนและรวมค่าธรรมเนียมน้ำมันเชื้อเพลิง เว้นแต่จะระบุไว้เป็นอย่างอื่น ซึ่งค่าธรรมเนียมน้ำมันเชื้อเพลิงอาจมีความผันผวน ภาชนะบรรจุที่มีน้ำหนักเกินจะมีค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม ราคาขึ้นอยู่กับ

- (a) ค่าธรรมเนียมการใช้เซสซี ค่าแยกเซสซี ค่าลิฟต์ และ/หรือค่ายัดคั้น หากมี
- (b) GRI, PSS, ความแออัดของพอร์ต, BAF และค่าบริการเสริมอื่นๆ หรือเพิ่มขึ้นตามผู้ให้บริการโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบในขณะที่จัดส่ง
- (c) บริการ LTL ที่รับประกันทั้งหมดอยู่ภายใต้อัตราภาษีกฎทั่วไปของผู้ให้บริการเท่านั้น

21. ค่าตอบแทนของบริษัทสำหรับบริการและเงินทอนจะรวมอยู่ในอัตราและค่าบริการของบุคคลที่สามทั้งหมด ซึ่งรวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะพิธีการศุลกากรและค่าธรรมเนียมการตรวจสอบ ในการจัดการ ขนส่ง ขนถ่าย จัดเก็บ เคลียร์ บ่อน ส่งมอบ แจกจ่ายหรือจัดการกับสินค้า และจะไม่รวมอายุของบริษัท ค่าคอมมิชชั่น เงินปันผล หรือรายได้อื่นๆ ที่บริษัทได้รับจากบริษัทประกันหรือบุคคลอื่น การจ่ายเงินสดล่วงหน้าสามเปอร์เซ็นต์ (3%) มีผลบังคับใช้หากบริษัทชำระค่าใช้จ่ายใดๆ ในนามของลูกค้า

#### ประกันภัยสินค้า

22. บริษัทจะไม่ซื้อหรือถือประกันสินค้าเว้นแต่บริษัทจะตกลงเป็นอย่างอื่นเป็นลายลักษณ์อักษรกับลูกค้า ลูกค้าสามารถซื้อกรมธรรม์ประกันดอกเบี้ยของผู้ขนส่งได้ โดยออกค่าใช้จ่ายเอง ซึ่งในกรณีนี้ บริษัทจะทำหน้าที่เป็นตัวแทนของลูกค้าแต่เพียงผู้เดียว โดยให้ความช่วยเหลือลูกค้าในการทำสัญญาแยกต่างหากสำหรับการประกันภัยระหว่างลูกค้ากับผู้ให้บริการประกันภัย

23. บริษัทไม่ใช่บริษัทประกันภัยและไม่ได้เสนอหรือให้การประกันภัย นอกจากนี้ บริษัทไม่มีส่วนรับผิดชอบ ความรับผิดชอบ หรือการมีส่วนร่วมในการออกประกันภัย การปฏิเสธการประกันภัย หรือการชำระค่าสินไหมทดแทน กรณีสินค้าสูญหายหรือเสียหาย ผู้ถือใบรับรองต้องติดต่อตัวแทนเรียกร้องที่ระบุไว้ในหนังสือรับรองการประกันภัยทันที หากความสูญหายหรือความเสียหายปรากฏชัด ผู้รับตราส่งต้องจดบันทึกข้อมูลการสูญหายหรือความเสียหายดังกล่าวไว้ในเอกสารการขนส่ง/ใบรับสินค้า หากการสูญหายหรือความเสียหายไม่ชัดเจน (ปกปิด) ผู้ถือใบรับรองจะต้องติดต่อตัวแทนเรียกร้องที่ระบุไว้ในใบรับรองภายในห้า (5) วันตามปฏิทินหลังจากรับการส่งมอบ หากผู้ให้บริการประกันภัยรายใดได้แจ้งความรับผิดชอบหรือปฏิเสธที่จะชำระค่าสินไหมทดแทนด้วยเหตุผลใดๆ ก็ตาม ลูกค้าตกลงว่าจะไม่มีการไล่เบี้ยจากบริษัท

### สิทธิในการปฏิเสธค่าขอใช้บริการขนส่ง

24. บริษัทขอสงวนสิทธิในการปฏิเสธค่าขอจัดส่งใด ๆ ตามดุลยพินิจของบริษัทแต่เพียงผู้เดียว โดยไม่มีข้อจำกัด การขนส่งใดๆ ที่มีสิ่งของใดๆ ที่ถือว่าเป็นสิ่งของต้องห้ามหรือวัสดุอันตรายโดยกรมการขนส่ง (DOT), สมาคมขนส่งทางอากาศระหว่างประเทศ (IATA) หรือบริษัทการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) จะไม่ถูกจัดส่งโดยบริษัท . การจัดส่งที่มีสิ่งของที่ไม่สามารถขนส่งได้ตามกฎหมายหรืออย่างปลอดภัย รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง

- (a) สัตว์
- (b) สกูลเงินที่เน่าเสียง่าย
- (c) โลหะมีค่า
- (d) วัตถุระเบิด
- (e) อัญมณีล้ำค่า
- (f) Negotiable items in Bearer Form

### ภาระผูกพันของบริษัท

25. บริษัทตกลงที่จะให้บริการขนส่งสินค้าของบริษัทภายใต้เงื่อนไขนี้บนพื้นฐานที่ไม่ผูกขาด ในลักษณะที่ดีและเหมือนช่างฝีมือ บริษัทรับรองและรับประกันว่าบริษัทถือใบอนุญาตที่จำเป็นทั้งหมด ใบอนุญาตและ/หรือการอนุญาตอื่นๆ ที่จำเป็นในการจัดหาบริการของบริษัทขนส่งตามที่อธิบายไว้ในที่นี้ และมีคุณสมบัติเหมาะสมและได้รับอนุญาตให้ปฏิบัติตามภาระผูกพันภายใต้ข้อตกลง

26. บริษัทจะกำหนดให้บริษัทขนส่งใดๆ ที่บริษัทว่าจ้างให้ขนส่งสินค้าภายใต้ความประสงค์-

- (a) ธรรมเนียมประกันภัยทั้งหมดที่กำหนดโดยกฎหมายที่บังคับใช้จะต้องเป็น
- (b) ใบอนุญาตที่ออกโดยหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้อง คุณต้องยังคงมีคุณสมบัติและได้รับอนุญาตจากใบอนุญาตหรือการอนุญาตอื่นๆ และต้องส่งมอบสินค้าอย่างถูกต้องตามกฎหมายตามที่อธิบายไว้ในข้อตกลงนี้

27. บริษัทจะปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบังคับที่บังคับใช้ทั้งหมดที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของบริการขนส่งสินค้า บริษัทจะจัดเตรียมรายงานกิจกรรมและรายงานอื่นๆ ให้กับลูกค้าตามที่ลูกค้าร้องขอเป็นครั้งคราว

## ผู้รับเหมาอิสระ

28. บริษัทจะต้องเป็นผู้รับเหมาอิสระเกี่ยวกับลูกค้าและไม่มีอะไร ในที่นี้จะถูกตีความว่าไม่สอดคล้องกับความสัมพันธ์หรือสถานะดังกล่าว ตัวแทนและพนักงานของบริษัทจะไม่ถือว่าเป็นตัวแทน พนักงาน หรือตัวแทนของลูกค้าไม่ว่าในกรณีใดๆ ลูกค้าจะไม่มี การควบคุม และทิศทางของบุคคลที่ให้บริการตามนี้ ในทำนองเดียวกัน ไม่ว่าในกรณีใดบุคคลใดก็ตามที่มีส่วนร่วมหรือว่าจ้างโดยลูกค้าถือเป็นพนักงาน หรือตัวแทนของบริษัท

29. บริษัทจะว่าจ้างและ/หรือทำสัญญาช่วงกับนิติบุคคลและ/หรือบุคคลดังกล่าวตามที่เห็นว่าจำเป็นหรือเหมาะสมในที่นี้ เป็นที่เข้าใจ และตกลงว่านิติบุคคลหรือบุคคลดังกล่าวจะเป็นผู้รับเหมาช่วงของบริษัทเท่านั้นและจะต้องอยู่ภายใต้ระเบียบวินัยและการควบคุม โดยบริษัท แต่เพียงผู้เดียว

## Lien ของผู้ขนส่งและคลังสินค้า

30. ลูกค้ารับทราบว่าเป็นบริษัทและผู้รับเหมาช่วงมีทั้งผู้ขนส่งและเจ้าหน้าที่คลังสินค้าในสินค้าทั้งหมดที่ได้รับการจัดการตามเอกสารการขนส่งใดๆ บริษัทและผู้รับเหมาช่วงอาจบังคับใช้ภาระผูกพันนี้ได้ทุกเมื่อไม่ว่าจะขายในที่สาธารณะหรือส่วนตัวโดยมีหรือไม่มี การพิจารณา คติของศาล การบอกกล่าวใดๆ ที่จำเป็นต้องได้รับจากการขายหรือการจำหน่ายอื่น ๆ ที่ทำขึ้นอย่างน้อยสิบ (10) วันก่อนการดำเนินการที่เสนอ จะถือเป็นคำบอกกล่าวที่ยุติธรรมและสมเหตุสมผล ส่วนเกินจากการขายหรือการจำหน่ายอื่น ๆ หลังจากหักจำนวนเงินทั้งหมดที่ค้างชำระกับ บริษัทแล้ว จะถูกโอนไปยังลูกค้า และลูกค้าจะต้องรับผิดชอบสำหรับข้อบกพร่องใด ๆ ลูกค้ายังให้ผลประโยชน์ด้านความปลอดภัยแก่บริษัทใน สินค้าที่ได้รับการจัดการภายใต้เอกสารการขนส่งใดๆ จนกว่าลูกค้าจะชำระหนี้ทั้งหมดที่เป็นหนี้บริษัท เมื่อใดก็ตามที่เกิดขึ้น บริษัทมีสิทธิที่จะ ระงับการส่งมอบหรือปล่อยสินค้าหากลูกค้าละเมิดหนี้หรือภาระผูกพันใดๆ ต่อบริษัท แม้ว่าจะไม่เกี่ยวข้องกับสินค้านี้ก็ตาม หากหนี้ หรือภาระผูกพันดังกล่าวไม่เป็นที่พอใจ บริษัทอาจใช้สิทธิและการเยียวยาทั้งหมดของคู่สัญญาที่มีหลักประกันตามประมวลกฎหมายการค้า ซึ่ง รวมถึงแต่ไม่จำกัดเพียง การขึ้นงบทางการเงินที่ครอบคลุมสินค้านี้ดังกล่าวโดยไม่มีลายเซ็นของลูกค้า

## ภัยพิบัติทางธรรมชาติ

31. เกิดขึ้นนอกเหนือการควบคุมที่เหมาะสมของบริษัท การกระทำของพระเจ้า, การกระทำของหน่วยงานของรัฐ, ศัตรูสาธารณะ, การกระทำหรือการละเว้นของตุลาการหรือเจ้าหน้าที่กักกัน, สงคราม, การจลาจล, การกบฏ, การนัดหยุดงาน, การก่อวินาศกรรม, ไฟไหม้, การระเบิด, อุบัติเหตุ, น้ำท่วม, การนัดหยุดงาน, การปิดงาน, ข้อพิพาทแรงงาน, สภาพอากาศ, การค้นพบ สภาพพื้นที่หรือกฎหมายที่แตกต่าง กันทางกายภาพ ผู้ใช้ต้องเข้าใจอย่างถ่องแท้และยอมรับข้อกำหนดหรือการเปลี่ยนแปลงกฎและเนื้อหาที่ผิดปกติ ลูกค้าเข้าใจและตกลงว่า



ข้อตกลงนี้ไม่ผูกขาด และบริษัทจะมีอิสระในการให้บริการที่คล้ายคลึงกันกับบริษัทอื่นที่ไม่ใช่ลูกค้า และลูกค้าจะมีอิสระในการใช้บริการด้าน  
ลอจิสติกส์จากบริษัทอื่นที่ไม่ใช่บริษัท โดยที่การกระทำเหล่านี้จะไม่รบกวนการทำงาน บริษัทสามารถดำเนินการได้ภายใต้ข้อตกลงนี้

#### ความสามารถโดยความยินยอมร่วมกัน

32. ข้อตกลงนี้มีผลผูกพันทั้งบริษัทและลูกค้าและตัวแทนที่เกี่ยวข้อง ภายใต้ข้อกำหนดและเงื่อนไข จะเป็นไปเพื่อประโยชน์ของผู้สืบ  
ทอดและผู้รับมอบหมายที่ได้รับอนุญาต บริษัท/ตัวแทน ไม่สามารถมอบหมายข้อตกลงนี้โดยไม่ได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจากอีก  
ฝ่าย ความล้มเหลวของฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งในการบังคับใช้ข้อกำหนดใด ๆ ของข้อตกลงนี้อย่างเข้มงวดจะไม่ถูกตีความว่าเป็นการสละสิทธิ์ของ  
ข้อกำหนดนั้นหรือเป็นการยกโทษให้อีกฝ่ายหนึ่งจากการดำเนินการในอนาคต ข้อตกลงระบุข้อตกลงของบริษัทและลูกค้าเกี่ยวกับสาระสำคัญของ  
ของข้อตกลงนี้อย่างสมบูรณ์และเฉพาะเจาะจงเท่านั้น และมีผลแทนที่การเจรจา การรับรอง หรือข้อตกลงก่อนหน้านี้ทั้งหมดเกี่ยวกับสาระสำคัญ  
ในที่นี้ เป็นลายลักษณ์อักษรหรือด้วยวาจา และอาจแก้ไขได้เฉพาะตราสารเป็นลายลักษณ์อักษรที่ลงนามโดย ของบริษัทและลูกค้า หากพบว่า  
ส่วนใดส่วนหนึ่งของข้อกำหนดและเงื่อนไขของบริการขนส่งเหล่านี้ไม่สามารถบังคับใช้ได้ จะไม่ส่งผลต่อความถูกต้องหรือการบังคับใช้ของ  
ข้อกำหนดอื่นใดของข้อกำหนดและเงื่อนไขของบริการขนส่งเหล่านี้



  
CEO

Mr. Aye Tun

Ideal Solution Company limited